



LUXUS LÓSZÁLLÍTÓK

A LOVAKAT KÉNYEZTETIK, UGYE?

Félmillió euróért struccbőrbevonatú ülőgarnitúrájú, pazar konyhával tunigolt, fürdő- és hálósobás kamionnal szállíthatja a derék négy lábúit az erre szabott pénztárcájú lókedvelő – bár, a hozzáértők szerint az eurómillióos lovak a pár százezer forintos „futón” is biztonságban vannak.

A tulajdonosok pénztárcája és ízlése diktál, bár tagadhatatlan, hogy a lovak is teljes kényelemben részesülnek – mondja Jámbor Vilmos, az évente 50-60 luxus lószállító kamiont összeállító, kisbéri székhelyű Lehel Coachbuilding Kft. ügyvezető igazgatója. A Magyarországon csupán a szakmai berkekben ismert cég minden komfortigényt kielégítő kamionjait az angol királyi háztól kezdve a szaudi hercegségekben át az amerikai elitistállókig számon tartják, és nem utolsósorban vásárolják.

A LEGJOBBAK KÖZÖTT

A kisbéri fogathajtó-és fogatgyártó Jámbor-família által a rendszerváltás után újraalapított kocsiépítő vállalkozás már a kezdetekkor a legmagasabbra tette a léceket. „Középszereből sok van, mi viszont a legjobb akartunk lenni” – így Jámbor. A Lehel márkanév alatt futó – nemcsak lovak, hanem motor- és autósport csapatok céljaira is készülők – kamionok specialitása, hogy kézi munkával készülnek.

A megrendelt teherautót az alvázig lecsupaszítják, majd az összesen 100 főt foglalkoztató üzemből felépítik az általában 5-6 négy lábú befogadására alkalmas speciális raketeret, valamint a tágas lakó- és vezetőfülkét. „Az eredeti MAN, Scania, vagy Mercedes belsőkből semmit nem tartunk meg, a karosszériát is korrózióálló alumínium és nemes acél ötvözetekre cseréljük, és ezek után egyedi specifikációk alapján alakítjuk ki az enteriőrt, így nincs két egyforma autónk” – folytatja Jámbor.

BIZTONSÁGOS UTAZÁS

A milánói csempékkel burkolt fürdőszobák, orosz cseresznyefából készült konyhapultok mellett a Ralph Lauren lakástextíliák és a Bang&Olufsen hangrendszerek is a luxust szolgálják. Minde mellett a lovakat is kényeztetik, mindenekelőtt a



biztonsággal. Ők ugyanis nem a haladási irányban utaznak, hanem hozzávetőlegesen 45 fokos szöveget bezárva a kamion hossz tengelyével. Így nem a homlokukkal vészfékeznek, és a kanyarokban a centripetális erő is kevésbé hat rájuk. A fémből készült elválasztófalak pedig természetesen ugyanabból az anyagból készülnek, mint az ülőgarnitúra. „A megrendeléstől az átadásig átlagosan 3-5 hónapig készítünk el egy-egy ilyen kamiont, de ha úgy látjuk, hogy a vevőnk presztízse ezt kívánja, 20 nap alatt megvagyunk” – mondja Jámbor, aki szerint az elmúlt két évtized eredményeinek titka, hogy nem engedhetik meg maguknak a hibát.





Két éve belföldi megrendelésre egy Scania P380-as alakították át Kisbéren. Alumíniumborítású, fa belső burkolatú felépítmény, hat ló és két kísérő kényelmes elhelyezésére és szállítására alkalmas járművön az elszeparált hátsó kabin egy hidraulikus rámpáról, valamint a jármű jobb oldaláról nyitható mechanikus rámpáról is megközelíthető. Mint a hivatalos közleményből is kiderül, a műszaki extrák – tempomat, lejtmenetvezérlés, retarder, belső kamerahálózat – is luxuskivitelűek.

AMERIKAI ROKON

A patinás brit szaksajtó által is a legjobbak között emlegetett – 300 ezer eurós, de akár a félmillió eurós árat is elérő – Lehel kamionokkal elsősorban az újvilági gyártók veszik fel a versenyt a luxuspiacon. Az európai utakon túlméretesnek számító nyergesvontatókból kialakított óriáskamionok egyik csúcspontját az Ohio állambeli Cincinnati-ban található Universal Trailer Corporation

gyártja. A Featherlite márkájú teherautók 53 lábás (16,15 méteres) vontatmányában 5-6 ló mellett egy komplett luxusapartman is helyet kap. A western stílusban, bronz falikarokkal ékített, amerikai konyhás, házimozsi rendszerrel komfortosított nappalival, puccos mellékhelyiségekkel és hálószobákkal szállított „Villa” fantázianevű kamionokat 300 ezer dollárért kínálják a jeni kamiondílerék.

Az Európában – a galopp és ügető szakágak nélkül – évi 18-20 milliárd eurós forgalmat lebonyolító lovas iparban a luxuskamionok mellett a dzsipek vagy az 1,5 tonnánál nehezebb személyautók mögé akasztható futók piacán is található számos extrával szerelt 1-2 férőhelyes lószállító. A legismertebbek egyike, a német Böckmann cég például MegaMaster néven, fürdővel, két lehajtható dívánnyal, főzőkonyhával turbózott eszköze már tízezer eurótól kapható.

■ VAJNA TAMÁS